

Tipp 2: Fiat Ducato Knarren der Federn

Bei meinem Wohnmobil Laika 718R mit Fiat Ducato Fahrgestell war ein starkes knarren der Federung vorhanden. Bereits bei einem leichten Wippen war es deutlich zu hören. Bei der Fahrt war es störend.

Zwei Werkstattbesuche mit Auswechseln der Kunststoffscheibe zwischen den beiden Blattfedern brachte nur kurzzeitig Erfolg. In verschiedenen Internetforen wird dieses Problem diskutiert.

Fehlersuche:

Das Knarren kam eindeutig von den Kunststoffscheiben zwischen den Blattfedern. Als erstes habe ich zwei Lagen einer selbstklebenden PTFE-Folie zwischen Kunststoffscheibe und Blattfeder geschoben, so dass eine Lage oben an der Blattfeder klebt und die andere Lage unten auf der Kunststoffscheibe klebt.

Das Knarren war weg, ein ganz neues Fahrgefühl stellte sich ein. Die Kontrolle nach ca. 2000 Fahrkilometern zeigte, die PTFE-Folie war bei den hinteren Federauflagen gewandert.

Ursache ist, die Federn sind im Auflagebereich nicht parallel. Die Kunststoffscheibe liegt nur auf der Kante auf. Da kann sich kein Schmierfilm halten, auch nicht der Klebfilm der PTFE-Folie. Theoretisch wäre es möglich die Federn zu reklamieren, die Selbsthilfe war einfacher.

Die Kunststoffscheibe habe ich aus der Bohrung in der unteren Blattfeder herausgedrückt und Epoxidharzkitt (knetbares Zweikomponenten Epoxidharz) aufgetragen und die Kunststoffscheibe wieder eingebaut. Dabei richtet sich die Kunststoffscheibe an der oberen Blattfeder aus und trägt auf der ganzen Fläche. Die beigelegte PTFE-Folie wandert nicht mehr. Problem gelöst.



Fiat Ducato, Federenden nicht parallel, die Kunststoffscheibe liegt nur auf der Kante auf.



Fiat Ducato, die Kunststoffscheibe hat sich in den Lack der Feder eingedrückt.



Fiat Ducato, linkes Bild, die Kunststoffscheibe hat nur in einem kleinen Bereich unten sichtbar getragen. Rechtes Bild, die Scheibe mit Epoxidharzkitt vorbereitet zum Eindrücken.



Fiat Ducato, Kunststoffscheibe mit Epoxidharzkitt unterfüttert, zwei Lagen PTFE-Folie 0,15 mm selbstkleben beigelegt.

Hilfsmittel:

Federn-Spreizer: Dazu habe ich mir ein Gerät, was aus zwei Keilen aus Polyamid und einer Schraubzwingente besteht angefertigt. Damit habe ich die Blattfedern einige Millimeter auseinandergedrückt. (Da braucht das Auto nicht aufgebockt werden).



Material: PTFE-Glasgewebe extra glatt selbstklebend Dicke 0,15 mm Fa. Reif technische Produkte GmbH www.reif-tp.de, Artikel Nr.490340

Epoxidharz-Kitt, www.weicon.de Best. Nr. 10500100

Dieses Selbsthilfeset bestehend aus Federn-Spreizer, + 2 Satz PTFE-Folien (16 Stück 85x85 mm), + 100 g Epoxidharzkitt kann ich anfertigen und für 89,-€ einschließlich Versandkosten liefern.

Fa. Horst Sitte Heißsprägetechnik Pirnaer Landstraße 227 01259 Dresden, www.sittehorst.de

20.07.2012